



SCADENZARIO

di bordo

Quali sono le 5 scadenze da ricordare per chi naviga? Eccole in questa infografica

Per una **navigazione sicura** è bene non dimenticare **scadenze, regole e adempimenti** che possano garantire **sicurezza a bordo**: vediamo quali sono

CERTIFICATO DI SICUREZZA

- Il certificato di sicurezza, per le imbarcazioni o unità nuove – con marchio CE – appartenenti alle categorie C e D, ha una validità di 10 anni.
- Per le unità con marcatura CE delle categorie A e B la validità del certificato è invece di 8 anni
- Per entrambe le tipologie di unità, e per quelle certificate con la 50/1971, le visite periodiche devono essere effettuate ogni 5 anni, ma possono essere fatte anche prima della scadenza



LICENZA DI ESERCIZIO RTF SCADENZE

La **licenza VHF ha una validità di 10 anni** ed è nominale del proprietario, ciò vuol dire che se la barca cambia proprietario va rifatta.

Per le licenze di esercizio RTF, come per tutti gli altri adempimenti, **le operazioni vanno eseguite attraverso lo STED.**



RAZZI SEGNALETICI

- La **scadenza dei razzi di segnalazione** è soggetta ad alcuni accorgimenti da parte del dipartita, che dovrà:
- **Controllare sulla confezione la scadenza**, si ricorda che essi hanno 4 anni di validità.
- **I vecchi segnali vanno restituiti al fornitore** (ma non ha l'obbligo del ritiro).

Servizio gratuito per il ritiro dei segnali di soccorso scaduti (razzi, fuochi a mano, boette fumogene, ecc.).

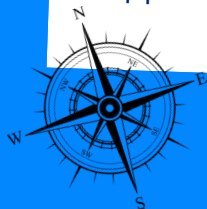
- Capitanerie di porto
- Uffici Circondariali Marittimi



TABELLE DI NAVIGAZIONE

Le imbarcazioni da diporto che navigano **a distanza superiore alle sei miglia dalla costa** devono essere **munte di bussola e delle relative tabelle delle deviazioni.**

Devono essere rifatte **ogni volta che l'equilibrio magnetico di bordo viene modificato a seguito di installazione o riposizionamento** delle apparecchiature elettroniche.



ESTINTORI DI BORDO

Il numero di estintori a bordo è stabilito dal **Regolamento di Sicurezza per la navigazione da diporto**: il numero varia a seconda **del tipo di natante** e della potenza massima di esercizio dei motori.

La normativa relativa a tutte le unità nazionali prevede la **revisione annuale degli estintori di bordo.**

L'**involucro esterno** degli estintori **deve essere integro** ed il **manometro** deve indicare che è carico.



Qr Code WhatsApp



Rimuovi i tuoi documenti con noi!!

ANS Ente Italiano Diporto



Numero verde: 800135627

www.enteitalianodiporto.it

